

### Características:

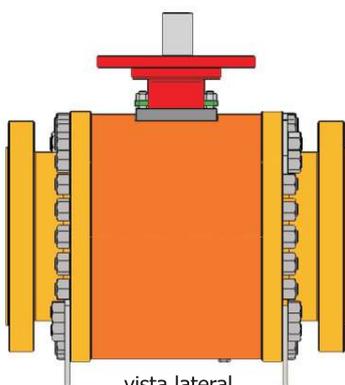
- Passagem plena
- Corpo tripartido aparafusado
- Haste a prova de expulsão
- Junta da haste ajustável (preme-gaxeta)
- Buchas auto lubrificantes tipo DU
- Dispositivo antiestático
- Injeção de Selante

### Opções

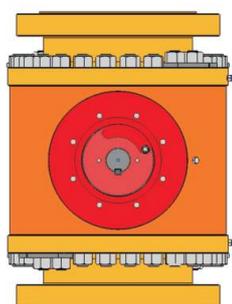
- Passagem reduzida
- Construção Fire Safe
- Extensor da haste
- Trava para cadeado
- Placa base para automação
- Acionamento por volante ou atuador
- Extensor do eixo do volante
- By-pass
- Duplo Pistão Efeito
- Engraxadores, drenagem, vent, automatização, etc.



vista frontal



vista lateral



vista superior

### Materiais:

<b>Corpo/Tampa</b>	<b>ASTM A105</b> <b>ASTM A216 WCB/WCC</b> ASTM A350 LF2 ASTM A351 CF8M/CF8/CF3M ASTM A352 LCB ASTM A995 (DUPLEX)
<b>Esfera</b>	AISI 304 AISI 316 AISI 316L AISI 410 ASTM A105 <b>ASTM A217 CA15</b> ASTM A351 CF8M/CF8/CF3M ASTM A995 (DUPLEX)
<b>Haste</b>	AISI 316 AISI 410 ASTM A182 F316 <b>ASTM A217 CA15</b> ASTM A351 CF8M/CF8/CF3M ASTM A995 (DUPLEX) SAE 4140
<b>Sede</b>	PTFE + G <b>DEVLON V API</b> PEEK
<b>Juntas</b>	PTFE/NITRILO GRAFITO com fios de INCONEL/VITON
<b>Prisioneiros</b>	ASTM A193 B7 ASTM A193 B8M ASTM A193 B16
<b>Porcas</b>	ASTM A194 2H ASTM A194 8M
<b>Desenho</b>	API 6D/ANSI 16.34/PETROBRAS N2247
<b>Face a face</b>	API 6D ANSI B16.10
<b>Extrem. Flangeada</b>	ANSI B16.5 MSS SP44
<b>Acabamento da Flange</b>	MSS SP6

### MATERIAIS STANDARD

Poderão ser solicitados outros materiais e tipos de extremidades

## CORTE COM DETALHES

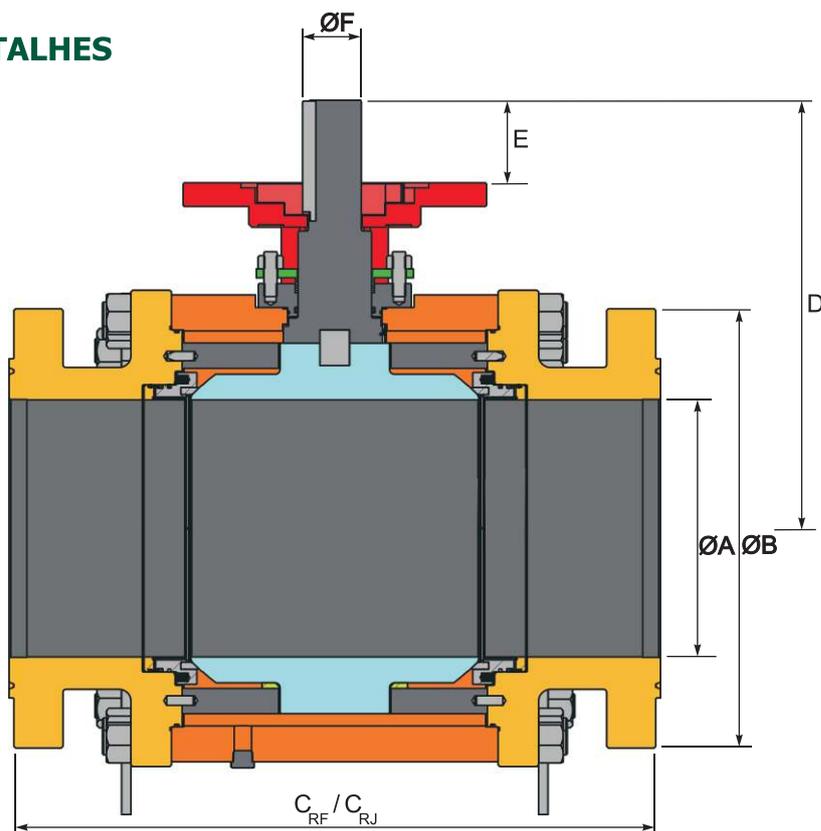


Tabela de Medidas B5W:

Medida	Passagem	Série	ØA mm	ØB mm	C (RF) mm	C (RTJ) mm	D mm	E mm	ØF mm	torque (soft) Nm	torque (o-ring) Nm
6	TOTAL	900	150	380	610	613	434	95	60,3	973	811
6	TOTAL	1500	144	395	705	711	480	95	60,3	3404	2837
8	TOTAL	900	201	470	737	740	443	95	60,3	2082	1735
8	TOTAL	1500	192	485	832	841	490	114,5	73	5240	4367
10	TOTAL	600	252	510	787	791	515	95	60,3	2161	1801
10	TOTAL	900	252	545	838	841	549	95	60,3	2883	2403
10	TOTAL	1500	239	585	991	1000	615	139,5	88,87	6620	5517
12	TOTAL	600	303	560	838	841	553	95	60,3	3223	2686
12	TOTAL	900	303	610	965	968	580	114,5	73	4379	3649
12	TOTAL	1500	287	675	1130	1146	650	139,5	88,87	7724	6437
14	TOTAL	600	334	605	889	892	624	139,5	88,87	3921	3268
14	TOTAL	900	322	640	1029	1038	660	139,5	88,87	5233	4361
16	TOTAL	150	385	595	762	775	665	95	60,3	2604	2170
16	TOTAL	300	385	650	838	854	665	139,5	88,87	3463	2886
16	TOTAL	600	385	685	991	994	665	139,5	88,87	4859	4050
16	TOTAL	900	373	705	1130	1140	706	139,5	88,87	7195	5996
18	TOTAL	150	436	635	864	876	726	139,5	88,87	4087	3406
18	TOTAL	300	436	710	914	930	726	139,5	88,87	6352	5294
18	TOTAL	600	436	745	1092	1095	726	139,5	88,87	10037	8364
18	TOTAL	900	423	785	1219	1232	775	152,5	120,6	15816	13180
20	TOTAL	150	487	700	914	927	773	139,5	88,87	4955	4129
20	TOTAL	300	487	775	991	1010	773	152,5	120,6	8035	6696
20	TOTAL	600	487	815	1194	1200	773	139,5	88,87	13043	10869
20	TOTAL	900	471	855	1321	1334	828	152,5	120,6	20833	17361
22	TOTAL	150	538	549	991	-	861	139,5	88,87	6750	5625
22	TOTAL	300	538	838	1092	1114	861	152,5	120,6	10490	8742
22	TOTAL	600	538	870	1295	1305	861	152,5	120,6	16580	13816
24	TOTAL	150	589	815	1067	1080	898	152,5	120,6	7087	5906
24	TOTAL	300	589	915	1143	1165	898	152,5	120,6	11129	9274
24	TOTAL	600	589	940	1397	1407	898	152,5	120,6	17703	14752
24	TOTAL	900	570	1040	1549	1568	942	152,5	120,6	28213	23511

\*para valores de peso, consultar engenharia.